

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Причина неисправности

Метод устранения

Контрольная лампа горит или периодически загорается при движении автомобиля

1. Проскальзывание ремня привода генератора
2. Обрыв в соединении между штекером «85» реле контрольной лампы заряда
3. Разрегулировано или повреждено реле контрольной лампы заряда
4. Обрыв или межвитковое замыкание в обмотке статора
5. Короткое замыкание одного или нескольких положительных диодов выпрямителя
6. Износ или зависание щеток в щеткодержателях

1. Отрегулируйте натяжение ремня
2. Проверьте и восстановите соединение
3. Проверьте реле, отрегулируйте или замените его
4. Замените статор
5. Замените держатель с тремя положительными диодами
6. Проверьте прилегание щеток к кольцам, а также усилие пружин и свободное перемещение в щеткодержателе. При необходимости замените изношенные детали