

Причина неисправности	Метод устранения
7. Обрыв или короткое замыкание на «массу» обмотки возбуждения или ее соединения к контактными кольцам	7. Снимите щеткодержатель и проверьте сопротивление цепи обмотки возбуждения между контактными кольцами. При отпайке концов обмотки возбуждения от колец запаяйте концы, а при замыкании замените ротор.
8. Интегральный регулятор напряжения не поддерживает напряжение 12,9...14,2 В	8. Замените регулятор напряжения
9. Обрыв цепи между штекером В <sub>1</sub> интегрального устройства регулятора напряжения и штекером «15/1» выключателя зажигания	9. Восстановите соединение
10. Аккумуляторная батарея неисправна	10. С помощью исправной аккумуляторной батареи проверьте, гаснет ли контрольная лампа. Замените аккумуляторную батарею в случае необходимости

**Контрольная лампа не загорается при включении зажигания**

1. Обрыв цепи лампы	1. Восстановите соединение
2. Обрыв соединения между аккумуляторной батареей и штекером «+» генератора	2. Восстановите соединение
3. Обрыв соединения между штекером «+» генератора и соединением «30/1» выключателя зажигания	3. Восстановите соединение и проверьте работу выключателя зажигания
4. Износ или окисление контактов выключателя зажигания «30/1» и «15/1»	4. Проверьте состояние контактов выключателя зажигания, при износе замените выключатель зажигания
5. Перегорание нити контрольной лампы	5. Замените лампу
6. Короткое замыкание одного и больше отрицательных диодов выпрямителя	6. Замените держатель с отрицательными диодами
7. Замыкание статорной обмотки на массу	7. Замените статор
8. Обрыв в соединении между штекером «85» реле контрольной лампы заряда	8. Восстановите соединение
9. Разрегулировано или повреждено реле контрольной лампы	9. Зачистите контакты, отрегулируйте или замените реле

**Слабая зарядка аккумуляторной батареи. Контрольная лампа работает нормально**

1. Интегральное устройство регулятора напряжения не поддерживает напряжение 12,9...14,2 В	1. Замените регулятор напряжения
2. Неисправная аккумуляторная батарея	2. Замените батарею
3. Замыкание между винтом крепления щеткодержателя и шиной к выводу «В1» регулятора	3. Устраните замыкание или замените пластмассовое основание щеткодержателя