

Причина неисправности	Метод устранения
<p>4. Ослаблено крепление наконечников приводов на генераторе и аккумуляторной батареи, окислены выводы или повреждены провода</p>	<p>4. Очистите выводы батареи от окислов, затяните зажимы, замените поврежденные провода</p>
<p><b>Аккумуляторная батарея перезаряжается (электролит «кипит»), контрольная лампа работает нормально</b></p>	
<p>1. Интегральный регулятор напряжения не поддерживает напряжения 12,9...14,2 В</p>	<p>1. Замените регулятор напряжения</p>
<p>2. Неисправность аккумуляторной батареи (замкнуты банки аккумулятора)</p>	<p>2. Замените аккумуляторную батарею</p>
<p>3. Замыкание между винтом крепления щеткодержателя, присоединенного к выводу «Ш» регулятора</p>	<p>3. Устраните замыкание или замените пластмассовые основания щеткодержателя</p>
<p>4. Радиальное биение контактных колец</p>	<p>4. Проверьте радиальное биение колец, которое не должно превышать 0,05 мм, при необходимости проточите контактные кольца</p>
<p>5. Загрязнены контактные кольца</p>	<p>5. Промойте кольца</p>

**Повышенная шумность генератора**

<p>1. Ослабление гайки шкива генератора</p>	<p>1. Подтяните гайку</p>
<p>2. Повреждены подшипники генератора</p>	<p>2. Замените подшипники</p>
<p>3. Межвитковое замыкание обмотки статора</p>	<p>3. Замените статор</p>
<p>4. Скрип щеток</p>	<p>4. Протрите щетки и контактные кольца хлопчатобумажной салфеткой, смоченной в бензине</p>
<p>5. Короткое замыкание в одном из диодов генератора</p>	<p>5. Замените выпрямительный блок</p>