

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ СТАРТЕРА И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Причина неисправности

Метод устранения

При включении стартера якорь не вращается

1. Нарушение контакта щеток с коллектором

2. Отсутствие контакта в тяговом реле 26.37088 стартера

3. Обрыв соединений внутри стартера или в тяговом реле

4. Отсутствие надежного контакта в выключателе зажигания

5. Заедание якоря реле во втулке катушки электромагнита

1. Снимите стартер с двигателя и разберите его. При необходимости зачистите и проточите коллектор, замените щетки

2. Отсоедините провод от стартера, отпаяйте вывод от катушки и снимите крышку с клеммами. Если контакты подгорели, зачистите их

3. Отремонтируйте стартер или замените его

4. Проверьте цепь с помощью контрольной лампы, присоединенной к клемме 50 выключателя и к «массе». При отсутствии напряжения на клемме 50 в положении, соответствующем включению стартера, выключатель зажигания замените

5. Очистите от грязи якорь, реле и втулку

При включении стартера коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с малой частотой, накал ламп освещения становится слабым

1. Разряжена или неисправна аккумуляторная батарея

2. Короткое замыкание обмотки якоря или обмоток возбуждения

3. Нарушение контакта в цепи питания стартера вследствие коррозии или слабой затяжки наконечников проводов

4. Заедание якоря стартера за полюсы

5. Разнос обмотки якоря

1. Проверьте батарею, зарядите или замените ее

2. Замените якорь или обмотки возбуждения

3. Осмотрите цепи питания стартера, зачистите и затяните гайки наконечников проводов на клеммах

4. Замените стартер или замените втулки (подшипники) вала якоря

5. Замените якорь

При включении стартера вал якоря вращается с большой частотой, но не проворачивает коленчатый вал двигателя

Пробуксовка муфты свободного хода привода стартера

Замените муфту свободного хода привода стартера

При включении стартера слышен скрежет шестерни стартера которая не входит в зацепление с зубчатым ободом маховика

1. Забоины на зубьях обода маховика

2. Ослабление буферной пружины привода стартера

1. Устраните забоины правкой поврежденных зубьев

2. Замените пружину

При включении стартера слышен повторяющийся стук тягового реле и шестерни о зубчатый обод маховика. Коленчатый вал двигателя при этом не вращается

1. Отсутствие надежного контакта между клеммами и наконечниками проводов, особенно у аккумулятора

1. Проверьте и подтяните крепление наконечников проводов на клеммах